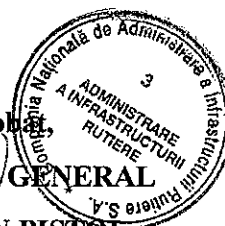


DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

Serviciul Siguranța Traficului

21/1142/31.03.2022

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL



30 MAR. 2022

CAIET DE SARCINI
pentru achiziție de produse
având ca obiect

ACHIZIȚIA **INSULELOR CENTRALE MODULARE PENTRU REALIZAREA** **SENSURILOR GIRATORII**

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI CADRU cu o durată de 2 ani, având ca obiect ACHIZIȚIA INSULELOR CENTRALE MODULARE PENTRU REALIZAREA SENSURILOR GIRATORII.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidentele rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Asfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă numărul și gravitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea sensurilor giratorii modulare, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin dirijarea circulației rutiere în intersecții precum și pentru realizarea de puncte de întoarcere, astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții de fluiditate și siguranță.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că amplasarea sensurilor giratorii modulare vor conduce la optimizarea activității și diminuarea numărului de accidente rutiere, respectiv creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea C.N.A.I.R. S.A.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din furnizarea, transportul și montajul următoarele produse:

A. Insule centrale modulare prefabricate pentru realizarea sensurilor giratorii:

Insulă centrală modulară cu diametrul de 10 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 12 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 14 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 16 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 18 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 20 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 22 metri.

Insulă centrală modulară cu diametrul de 24 metri.

B. Insule modulare prefabricate de dirijare a traficului, adiacente inelului central.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze produsele prezentate la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea sensurilor giratorii modulare prefabricate, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin dirijarea circulației rutiere în intersecții precum și pentru realizarea de puncte de întoarcere, astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții de fluiditate și siguranță, contribuind totodată la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere pentru perioada 2011-2020, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin HOTĂRÂREA nr. 755 din 12 octombrie 2016.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea sensurilor giratorii modulare, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

A. Insule centrale modulare prefabricate pentru realizarea sensurilor giratorii:

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 10 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 12 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 14 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 16 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 18 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 20 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 22 metri.

Insulă centrală modulară prefabricată cu diametrul de 24 metri.

B. Insule modulare prefabricate de dirijare a traficului, adiacente inelului central.

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse;
- Montare produse.

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Insule centrale modulare prefabricate pentru realizarea sensurilor giratorii

Cantitate*	Unitate de măsură	Loc de livrare***	Data de livrare solicitată **	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
64	Buc.	Sectoare de drum periculoase, în cadrul intersecțiilor sau pentru puncte de întoarcere	21 zile	<i>Insulele centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii se confecționează din beton clasă minim C 35/45 cu clasa de expunere XF4.</i> <i>Elementele modulare vor fi armate cu bare și plase din oțel.</i> <i>Insulele centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii vor fi dotate cu semnalizarea rutieră definitivă necesară precum și cu butoni luminoși cu încărcare solară.</i> <i>Insulele centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii vor fi amenajate din punct de vedere peisagistic.</i>	<i>Produsele vor respecta cerințele tehnice și de calitate conform legislației în vigoare, privind rezistențele mecanice, respectiv:</i> <i>- SR EN ISO 6892-1:2010 ST 009-2011- Materiale metalice. Încercarea la tracțiune</i> <i>- SR EN 12390:3:2009 Încercare pe beton întărit</i> <i>- SR EN 12390:6:2010 Încercare pe beton întărit</i>	48 luni

*cantitate maxima a Acordului Cadru, detaliata in Anexa 1, lit. A a prezentului Caiet de Sarcini

** termen maxim de furnizare ce include si montarea produselor la locatia indicata de către Autoritatea Contractantă. Perioada de livrare si montaj curge dupa 30 de zile de la data emiterii comenzii de catre Autoritatea Contractanta, termenul de 30 zile fiind rezervat producerii produselor solicitate.

*** sectoare de drum periculoase din administrarea CNAIR SA, vor fi comunicate in cadrul comenzilor emise

3.4.1.2 Insule modulare de dirijare a traficului, adiacente inelului central

Cantitate*	Unitate de măsură	Loc de livrare***	Data de livrare solicitată **	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
7772.07	mp	Sectoare de drum periculoase, în cadrul intersecțiilor sau pentru puncte de întoarcere	21 zile	Elementele prefabricate modulare necesare realizării insulelor adiacente inelului central se confecționează din beton clasă minim C 35/45 cu clasa de expunere XF4. Elementele modulare vor fi armate cu bare și plase din oțel. Elementele prefabricate modulare necesare realizării insulelor adiacente inelului central, vor fi dotate cu semnalizarea rutieră definitivă necesară precum și cu butoni luminoși cu încărcare solară.	Produsele vor respecta cerințele tehnice și de calitate conform legislației în vigoare, privind rezistențele mecanice, respectiv: - SR EN ISO 6892-1:2010 ST 009-2011- Materiale metalice. Încercarea la tracțiune - SR EN 12390:3:2009 Încercare pe beton întărit - SR EN 12390:6:2010 Încercare pe beton întărit	48 luni

*cantitate maxima a Acordului Cadru, detaliata in Anexa 1, lit. A a prezentului Caiet de Sarcini

** termen maxim de furnizare ce include si montarea produselor la locatia indicata de către Autoritatea Contractantă. Perioada de livrare si montaj curge dupa 30 de zile de la data emiterii comenzii de catre Autoritatea Contractanta, termenul de 30 zile fiind rezervat producerii produselor solicitate.

*** sectoare de drum periculoase din administrarea CNAIR SA, vor fi comunicate in cadrul comenzilor emise

3.4.2 Garanție

Garanția produselor puse în operă, acordată este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală.

Durata de viață estimată a insulelor centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii este de minim 25 ani, în condiții de exploatare normală.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- înlocuirea părților defecte;
- despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- instalarea în starea inițială;

Defecțiunile apărute în perioada de garanție vor fi remediate în termen de maxim 15 zile de la data primei notificări.

3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este montat și este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de montare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările necesare pentru ca produsele să își îndeplinească scopul pentru care au fost proiectate.

După montare, Autoritatea contractantă va efectua teste funcționale ale produsului, necesare recepției produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a produselor.

Contractantul va efectua toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți și va răspunde de corectitudinea lucrărilor de montaj a produselor în conformitate cu Fișa Tehnică a produsului. Contractantul va verifica amplasamentul pe care vor fi montate produsele, astfel încât montajul să fie realizat pe un suport care să asigure buna funcționare a produsului. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă. Contravaloarea testelor și măsurilor anterior menționate, este inclusă în valoarea estimată a achiziției, astfel că nu va fi defalcată de ofertanți în cadrul propunerilor financiare.

Montajul produselor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 1 persoană.

Instruirea va fi organizată în timpul montajului și trebuie să permită personalului Autorității contractante să intervină asupra elementelor sensurilor giratorii modulare degradate în urma accidentelor rutiere.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi stabilită de Contractant astfel încât să fie îndeplinit scopul instruirii.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

3.4.5 Mediul în care este operat produsul

Insulele centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii vor fi montate pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea C.N.A.I.R. S.A.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul este obligat:

să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;

să dețină Acord tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;

să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul insulelor centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii și a elementelor prefabricate modulare necesare realizării insulelor adiacente inelului central;

să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a insulelor centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii și a elementelor prefabricate modulare necesare realizării insulelor adiacente inelului central;

să remedieze defecțiunile care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție, pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării.

Beneficiarul este obligat:

să emită comenzile de achiziție aferente în baza contractelor subsecvente. Termenul comenzii (de realizare a produselor) va fi de maxim 30 zile pentru un număr de maxim 10 bucăți de insule centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii. După termenul comenzii va curge perioada de montaj.

să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;

să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

3.6 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Acord tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- Fișă Tehnică de produs;

4 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Recepția produselor și a lucrărilor de montaj se va realiza după finalizarea furnizării și montajului produselor, iar termenul recepției este conform AND 514/2007 – „Metodologia privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri”.

5 Modalități si condiții de plata

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea contractantă. Plata se va realiza în lei, prin ordin de plată, în urma livrării și montării produselor conform comenzii emise de Autoritatea Contractantă, în termen de 60 zile de la data la care a fost înregistrată factura la sediul Autorității contractante.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul garanție;
- b) declarația de conformitate conform prevederilor HOTĂRÂRII Guvernului nr. 668/2017 „privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții”
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă

6 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

Acele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;

7 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI

Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

Serviciul Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU